

STORORDER FICK SNURR PÅ HJULEN



Text & foto:
Mikael Forslund

Som en saga nästan. I slutet av oktober 2011 blev det klart med en stororder till det lilla företaget Blixbo Cementvarufabrik i Karlsbyheden strax utanför Falun. Den nya stora framväxande Tele2 Arena, eller Stockholmsarenan som den även kallas, på 11 700 kvadratmeter och plats för 40 000 åskådare, vägg i vägg med Globen i Stockholm, behövde betonghålsten till innerväggarna. Efter upphandling gick ordern till Blixbo Cementvarufabrik. Ordern var mer värd än vad företaget omsatte under hela 2010!

– Ordern gjorde att vi kunde anställa en gubbe till så nu är vi totalt fyra stycken, säger delägare Peder Flygt.

– Mesta tiden går åt till att tillverka betonghålsten till bygget i Stockholm. Cirka 800 stycken stenar om dagen kan vi klämma fram. Vi kommer att leverera 69 lass (ett lass rymmer 35 pallar med totalt 2 100 stenar) med vår egen lastbil troligtvis fram till i början av 2013. Stockholmsarenan ska ersätta Söderstadion, som kommer att rivas. Vi håller även på att leverera 500 L-stöd till ett an-

nat bygge i Stockholm till en underentreprenör till Svenska Kraftnät.

BEGAGNAD VOLVO

Leveranserna av betonghålsten pågår för fullt och hösten 2012 har man cirka 25 lass kvar att köra. Blixbo Cementvarufabrik köpte i juni 2012 en begagnad Volvo FH12 från 1999 som gått 118 000 mil samt ett ungefär lika gammalt släp. Det fina med bilen är den två år gamla motorn som bara gått 40 000 mil. En förutsättning för köpet.

Blixbo Cementvarufabrik har haft så mycket körningar att man ännu inte prioriterat att ändra takskytten från det gamla företaget till den egna logon. Men snart så. Det 20 meter långa ekipaget kan ta en nyttolast på 36 ton vilket innebär 35 pallar med betonghålsten. Chaufför på den knappt 25 mil långa Stockholmstrippen, enkel resa, är 52-årige Bengt Nordin.

– Det blir i snitt en lastbil med släp i veckan från lilla Karlsbyheden till huvudstaden, säger Bengt.
– Jag kör via Falun, Hedemora, Sala och Enkö-

ping. Drygt tre timmar brukar det ta. Värst att köra är det i Stockholm. Det trivs jag inte med. Men det måste gå. Vi får körningar med cirka en veckas framförhållning samt med exakt lossningstid.

– Tiden måste hållas annars blir det någon form av vite. Det är en logistik som måste funka till punkt och pricka då det är kö med lastbilar till bygget. Lossningarna är alltid efter klockan 16. Ibland kan det bli fördröjningar av olika anledningar och då får jag försöka hitta någon uppställningsplats i närheten och vänta på min tur.



Betonghålsten av den här typen, masslevereras från lilla Blixbo Cementvarufabrik till Stockholmsarenan av Bengt Nordin.



Stopp i trafiken. En enorm bilkö norr om Stockholm höll på att sinka Bengt men allt ordnade sig till slut och prick 18.30 anmälde han sin ankomst.



Logistiksamordnare Jacob Lund och Bengt Nordin snackar om lossningsförfarandet vid Stockholmsarenan.



Bengt övervakar lossningen vid Stockholmsarenan. Det är viktigt att komma enligt avtalad tid till byggarbetsplatsen, annars kan väntan bli både lång och dyr.

TÄNKTE LÄGGA AV

Bengt lastar själv ekipaget hemma vid fabriken i Karlsbyheden med hjälp av en hjullastare. Lossningen sköts av ett företag knutet till Stockholmsarenan. När Proffs följer med på en tur till huvudstaden, hamnar vi i en enorm bilkö och det blev totalstopp i trafiken i höjd med Solna. Därefter gick det i maklig takt hela vägen från Essingeleden in till stan. En olycka på Essingeleden var den inte helt unika orsaken. Lossningstiden 18.30 hölls dock till pricka och lossningen gick perfekt liksom hemfärden.

Vid midnatt var Bengt åter i Karlsbyheden och sedan på väg hem för god sömn efter ännu en lång arbetsdag. Bengt hade egentligen tänkt lägga av med lastbilskörningarna i det egna åkeriet för många år sedan. En höftsjukdom satte sina spår. Bengt sadlade om i början av 2000-talet och köpte Shellmacken i Svärdsjö i Dalarna efter att han haft eget åkeri i Uppland. Mackeriet gick bra i några år men sedan tog det också slut. Bengt fick kontakt med Blixbo Cementvarufabrik och på den vägen är det. När det inte finns några körningar, jobbar Bengt i fabriken istället.

KAVAJ BLEV BLÅSTÄLL

Blixbo Cementvarufabrik startade sin verksamhet redan under 1920-talet i Blixbo. Under 1950-talet flyttade man till grannbyn Karlsbyheden. Fram till 2008 var cementvarufabriken ett familjeföretag. Då bestämde Lennart och Monica Adriansson sig för att sälja den tynande verksamheten. Peder Flygt jobbade som revisor vid Ernest & Young i Falun vid tillfället.

– Jag hade länge gått och grunnat på att starta eller köpa ett företag, i princip inom vilken bransch som helst, säger Peder.

– När tillfället gavs köpte jag och kollegan Thomas Hägg cementvarufabriken. Det blev till att byta kavajen och slipsen mot Fristadsbrallor och skor med stålhätta! Vilken omvandling. Men jag var målmedveten och gick kurser i betongteknik hos Cementbetonginstitutet. Det har varit hur mycket jobb som helst. Så småningom hoppas vi förstås ha byggt upp verksamheten så pass att vi kan ta lite ledigt ibland. Men med den nya storordern är det bara att köra på.



En glad Peder Flygt håller ställningarna hemma på Blixbo Cementvarufabrik. Affären med Stocholmsarenan blev ett lyft för verksamheten i det lilla cementföretaget.