

# FALUN ANNONSBLADET

Vecka 14 ■ 2 april 2012 ■ [www.annonsbladet.com](http://www.annonsbladet.com)

DALARNA



Bildtext: Peder Flygt, chef i cementgjuteriet, är nöjd över jobbet som innebär att företaget levererar 170 000 hålstenar till Stockholmsarenan vid Globen.

FOTO: LARS RINDESKÄR

## Faluföretag gör jobb vid Globen

### Tryggar anställningar

Blixbo cementgjuteri har fått en stororder. Företaget ska gjuta upp emot 170 000 hålstenar till arenan vid Globen i Stockholm. Jobbet sträcker sig under ett år och tryggar jobben för de anställda.

– Vi kör en till två lastbilar med släp i veckan till Stockholm. Vi ska kunna klara 170 000 till november, säger Peter Flygt, chef i cementgjuteriet.

SIDAN 4

DALAPROFILEN

Anmälningar  
om kvinno-  
misshandel  
ökar

SIDORNA 8-9

Från  
Dalarna  
till hetluften

SIDAN 24

Sofia bloggar  
om livet  
med ALS

SIDAN 6



Sofias mat:  
Trerätters  
i påsk

SIDAN 22

**APRILERBJUDANDE:**

Bromsdelar, tillbehör och bromsjobb

**Nu 20% rabatt**

Numera har vi även rekonditionering!

**Hjulskifte 200:-**

**Hjulförvaring 250:-/säsong**

I alla priser ingår montering och balansering

Även servicearbeten och reparationer  
på din bil till förmånliga priser.

**Däckkonomen**  
fälgar & däck

**Däck & Bilsport**

Bondegatan 3, Falun • 023-249 00

Helgöppet kl 10-14 tom 13 april • [www.dackobilsport.se](http://www.dackobilsport.se)

# Lokalt

## Strömlöst i Falun

■ En kortslutning i ett ställverk i stan gjorde delar av centrala Falun strömlöst under ungefär 20 minuter. Strax efter tio på måndagskvällen slocknade lamporna. Ett träd blåste omkull och landade på en av anläggningarna i Puttbo där ett jordfel uppstod och spred sig till ställverket, enligt DT.

Ställverket fick stora skador av kortslutningen och verket ska nu ses över och återställas.

## Gamla gruvor saknar staket

■ Ett 60-tal gamla gruvhål i Falun saknar säkra stängsel och kan vara livsfarliga, enligt geologen Arne Sundberg, som DT har pratat med.

Arne Sundberg reser runt i Dalarna och inventerar malm och industrimineraler för Sveriges geologiska undersökning, SGU, för att kartlägga värdefulla mineralresurser.

Under inventeringen har delegationen hittat en mängd livsfarliga gruvhål som är oinhägnade eller har trasiga stängsel.

– Dessa är direkt livsfarliga. Det finns stora risker förenade med hålen. Man kan skada sig mycket allvarligt om man ramlar ner, säger Arne Sundberg till DT.

Bland annat finns det en trasigt stängsel vid en gruva väster om Stråtenbo, vid Bengtsberget. Norr om Stora Skedvi, vid Kvistberget, finns en oinhägnad gruva och vid Haghed har träd som ramlat förstört ett staket.

## Klart för resecentrum

■ Regeringen har fattat beslut om att låna ut pengar för byggandet av perronger, spår och annat till det nya resecentrum som planeras i Falun. Det innebär att kommunen nu kan starta arbetet med angöring, bygge av gator och allmänna platser. Om allt flyter på kan bygget starta innan nästa vinter.

Totalt investeras 200 miljoner i projektet att bygga resecentrum i Falun. Trafikverket står för 71 miljoner, EU och Region Dalarna för 24 miljoner och Falu kommun för 90 miljoner.

## ”Piffen” vann Clash of Nations

■ Kristoffer ”Piffen” Edwall satte alla på plats när han vann Clash of Nations Big Air (skidor) på Lugnet i Falun. Där besegrade han mer namnkunniga åkare med hans starkaste trick. Ett trick som startar med baklängesåkning medför underbacken, efter konsterna, även en baklängeslandning.

# Stororder tryggar jobb för cementvarufabrik

Blixbo cementvarufabrik vann upphandling till arenan vid Globen

FALUN

Vid Blixbo cementgjuteri i Karlsbyheden är det bråda dagar.

– Fram till november ska vi ha hunnit gjuta uppemot 170 000 hålstenar till Stockholmsarenan vid Globen, säger Peder Flygt. Vi vann en upphandling och nu är det upp till oss att visa att vi kan leverera.

I Stockholm byggs två mycket stora arenor, i Solna och invid Globen. Båda vill förstås ståta med så positiva omdömen som möjligt beträffande utförande och design.

– Företaget Stark fasad som ska mura åt Peab i detta jätteprojekt hade tydligen hört gott om oss och undrade om vi ville vara med och offerera hålstenar till innerväggarna, säger Peder Flygt, chef i cementgjuteriet. Vi vann anbudsgivningen och var dessutom positiva till att gjuta en särskild sten åt dem med fasad kant, så att cementfogen kommer att ligga en centimeter innanför stenens synliga yta.

» Vi får väl åka ner på något evenemang framöver och titta på väggarna och nöjda konstatera att vi gjutit alla murstenarna. «

Peder Flygt visar de aktuella stenarna. Huvudsakligen har dessa ett djup på 19 centimeter men också djupet 10 centimeter förekommer.

Vana att transportera Blixbo cementgjuteri är inte obekanta i branschen och man är van att leverera i omlandet.

– Vi har cementringar, L-block och plintar som våra volymprodukter, säger Peder. Det gäller att vara kreativ i en hård konkurrens. L-blocken borstar vi så att de får en snygg yta. Och våra plintar är speciella såtillvida att de har en utökad bas för bättre stadga.

Men ordern av de speciella hålstenarna kommer att få en framträdande position i företagets historia.

– Vi kör en till två lastbilar med släp i veckan till Stockholm. Vi ska kunna klara



Så här ser stenarna ut, visar Peder Flygt. De kommer att utgöra några tusen kvadrat innerväggar i Stockholmsarenan.

170 000 till november. Men jag undrar om detta tidschema håller då vi kommer till hösten. De ligger efter en del nu.

## Ständig gjutning

I gjuteriet brummar den vibrerande gjutformen närmast örönbedövande.

Pekka Kvarnström ser till att formarna fylls för optimal bärighet. Två gjutformar fylls samtidigt varefter de på ett band förs vidare och placeras på en plyfaskiva där betongen ska härdas i 28 timmar innan hålstenarna fraktas ut på gården för att lagras innan de sjuttioåtta lastbilstransporterna tagit de sista stenarna.

Att outhärligt fylla formarna med betongen ger ett slitage på stålformen.

– Vi åker nog på att beställa åtminstone ett gjutformspår till, säger Pekka. Vi har ju nära till Steel Tec i Falun som bygger våra gjutformar efter våra specifikationer.

» Vi kör en till två lastbilar med släp till Stockholm i veckan. «

– Vi får väl åka ner på något evenemang framöver och titta på väggarna och nöjda konstatera att vi gjutit alla murstenarna, säger Peder.

Jobbet sträcker sig under ett år och tryggar jobben för de anställda.



Här ställs inga krav på att gjutaren ska vara speciellt kreativ. Alla 170 000 stenarna ska vara identiska, men kvalitén ska vara hög.



Slitaget vid gjutningen är inte alldeles obefintligt. Man räknar med att till sommaren få montera en ny gjutform.